

Программный модуль Д260 + программный модуль Д263

Параметры:

- Барометрическое давление
- Верхняя граница давления топлива (при превышении диагностируется неисправность)
- Верхняя граница температуры охлаждающей жидкости (при увеличении диагностируется неисправность)
- Включено зажигание, двигатель готов к запуску
- Внутренний крутящий момент
- Время работы ECU
- Давление масла
- Давление топлива в контуре низкого давления
- Действительное значение давления в аккумуляторе топлива
- Действительное значение тока регулятора расхода топлива
- Длительность второго поствпрыска
- Длительность основного впрыска
- Длительность предварительного впрыска
- Заданная частота вращения вентилятора
- Заданное значение давления в аккумуляторе топлива
- Заданное значение минимальных оборотов холостого хода
- Заданное значение тока регулятора расхода топлива
- Заданное значение цикл. подачи топлива для основного впрыска
- Запрашиваемый водителем крутящий момент
- Значение частоты вращения по датчику распределительного вала
- Информация об активных в текущий момент времени составляющих впрыска
- Источник последнего сброса
- Кнопка OFF круиз-контроля
- Кнопка RES круиз-контроля
- Кнопка SET- круиз-контроля
- Кнопка SET+ круиз-контроля
- Количество неисправностей системы управления двигателем
- Количество оборотов коленчатого вала
- Крутящий момент на валу двигателя
- Крутящий момент на выходном валу коробки передач
- Крутящий момент на колесах автомобиля
- Максимально допустимое время открытия аварийного клапана аккумулятора топлива
- Максимально допустимое количество открытий аварийного клапана аккумулятора топлива
- Максимальное давление масла (при превышении диагностируется неисправность)
- Максимальная температура масла (при увеличении диагностируется неисправность)
- Максимальное напряжение бортовой сети
- Максимальное напряжение датчика атмосферного давления
- Максимальное напряжение датчика давления масла
- Максимальное напряжение датчика давления наддувочного воздуха
- Максимальное напряжение датчика давления топлива в рейле (аккумуляторе топлива)
- Максимальное напряжение датчика низкого давления топлива
- Максимальное напряжение датчика положения педали акселератора, 1 дорожка
- Максимальное напряжение датчика положения педали акселератора, 2 дорожка
- Максимальное напряжение датчика температуры масла
- Максимальное напряжение датчика температуры наддувочного воздуха
- Максимальное напряжение датчика температуры окружающего воздуха
- Максимальное напряжение датчика температуры охлаждающей жидкости
- Максимальное напряжение датчика температуры топлива
- Максимальное напряжение регулятора расхода топлива
- Маска запросов скорости вентилятора
- Масса, подаваемая на реле стартера
- Минимальное давление масла (при снижении диагностируется неисправность)
- Минимальное напряжение бортовой сети
- Минимальное напряжение датчика атмосферного давления
- Минимальное напряжение датчика давления масла
- Минимальное напряжение датчика давления наддувочного воздуха

- Минимальное напряжение датчика давления топлива в рейле (аккумуляторе топлива)
- Минимальное напряжение датчика низкого давления топлива
- Минимальное напряжение датчика положения педали акселератора, 1 дорожка
- Минимальное напряжение датчика положения педали акселератора, 2 дорожка
- Минимальное напряжение датчика температуры масла
- Минимальное напряжение датчика температуры наддувочного воздуха
- Минимальное напряжение датчика температуры окружающего воздуха
- Минимальное напряжение датчика температуры охлаждающей жидкости
- Минимальное напряжение датчика температуры топлива
- Минимальное напряжение регулятора расхода топлива
- Минимальный ток регулятора расхода топлива
- Нагрузка в цепи широтноимпульсного управления клапаном перепуска вязкостной жидкости
- Напряжение +24В, подаваемое на реле стартера
- Напряжение бортовой сети
- Напряжение датчика температуры окружающего воздуха
- Напряжение на датчике второй дорожки педали акселератора
- Напряжение регулятора расхода топлива
- Напряжение с АЦП для формирования напряжения бортовой сети
- Напряжение с дат. давления топлива в контуре низкого давления
- Напряжение с датчика атмосферного давления
- Напряжение с датчика давления масла
- Напряжение с датчика давления наддувочного воздуха
- Напряжение с датчика давления топлива в аккумуляторе
- Напряжение с датчика температуры масла
- Напряжение с датчика температуры наддувочного воздуха
- Напряжение с датчика температуры охлаждающей жидкости
- Напряжение с датчика температуры топлива
- Нарботка двигателя
- Нет синхронизации датчиков частоты вращения
- Нефильтрованная температура масла
- Нефильтрованная температура наддувочного воздуха
- Нефильтрованная температура окружающего воздуха
- Нефильтрованная температура охлаждающей жидкости
- Нефильтрованная температура топлива
- Нефильтрованное давление топлива в аккумуляторе топлива
- Нефильтрованное давление топлива в контуре низкого давления
- Нефильтрованное значение давления наддувочного воздуха
- Нефильтрованное напряжение бортовой сети
- Нефильтрованное атмосферное давление
- Нефильтрованное положение педали акселератора, вторая дорожка
- Нефильтрованное положение педали акселератора, первая дорожка
- Нижняя граница давления топлива (при снижении неисправность пропадает)
- Нижняя граница температуры охлаждающей жидкости (при снижении неисправность пропадает)
- Общая цикловая подача топлива
- Общее время открытия аварийного клапана аккумулятора топлива
- Общее количество потребленного топлива
- Окончательное давление топлива в контуре низкого давления
- Отношение текущего момента к максимальному
- Предельная общая цикловая подача топлива (ограничение по дыму)
- Пробег
- Разница между заданным и измеренным давлением в аккумуляторе топлива
- Разность показаний датчиков с коленчатого и распределительного валов
- Расход воздуха
- Расчетная объемная цикловая подача топлива
- Расчетный часовой расход топлива
- Режим работы регулятора давления в аккумуляторе топлива
- Сигнал управления кондиционером
- Синхронизация датчиков частоты вращения успешна
- Скважность управляющего сигнала вентилятора
- Скважность управляющего сигнала регулятора расхода топлива
- Скорость автомобиля

- Скорость автомобиля (замеренная датчиком)
- Состояние (выхлопной) заслонки моторного тормоза
- Состояние альтернативного выключателя вентилятора
- Состояние главного реле кондиционера
- Состояние кик-даун педали акселератора
- Состояние клавиши запроса диагностики
- Состояние клеммы 15 (зажигание)
- Состояние клеммы 50
- Состояние кнопки STOP
- Состояние кнопки START
- Состояние моторного тормоза
- Состояние нажатия педали тормоза
- Состояние парковочного тормоза
- Состояние педали выключения сцепления (цифровой вход)
- Состояние педали сцепления
- Состояние педали тормоза (дублирующий датчик)
- Состояние педали тормоза (основной датчик)
- Состояние подогревателя топлива
- Состояние реле стартера
- Состояние управления компрессором кондиционера
- Статус синхронизации датчиков частоты вращения
- Счетчик количества открытий аварийного клапана аккумулятора топлива
- Текущая цикловая подача топлива
- Текущее состояние двигателя
- Текущие ограничения крутящего момента двигателя
- Текущий расход топлива
- Температура двигателя перед стартом
- Ток регулятора расхода топлива
- Требуемое значение оборотов холостого хода
- Угол опережения основного впрыска
- Угол опережения пилотного впрыска 1
- Угол опережения пилотного впрыска 2
- Угол опережения пилотного впрыска 3
- Угол опережения поствпрыска 2
- Угол поворота с датчика фазы
- Угол поворота с датчика частоты вращения
- Фильтрованная температура наддувочного воздуха
- Фильтрованная температура окружающего воздуха
- Фильтрованная температура охлаждающей жидкости
- Фильтрованная температура топлива
- Фильтрованное атмосферное давление
- Фильтрованное давление в аккумуляторе топлива (осредненное по 10 пикам)
- Фильтрованное давление наддувочного воздуха
- Фильтрованное значение положения педали акселератора
- Фильтрованная температура масла
- Цикловая подача пилотного впрыска 2
- Цикловая подача пилотного впрыска 3
- Цикловая подача топлива пилотного впрыска 1
- Цикловая подача топлива поствпрыска 2
- Частота вращения вентилятора (измеренная)
- Частота вращения коленчатого вала (усредненная по 2 датчикам)
- Частота вращения с датчика коленчатого вала
- Частота вращения с датчика распределительного вала

Прямое управление:

- Выпускной клапан
- Давление в рейле
- Датчик давления воздуха
- Датчик давления масла
- Датчик давления наддува
- Датчик низкого давления топлива
- Датчик парковочного тормоза
- Датчик педали тормоза

- Датчик скорости автомобиля
- Датчик скорости вентилятора
- Датчик сцепления
- Датчик температуры масла
- Датчик температуры наддувочного воздуха
- Датчик температуры ОЖ
- Датчик температуры окружающего воздуха
- Датчик температуры топлива
- Заданные обороты ХХ
- Инжектор 1
- Инжектор 2
- Инжектор 3
- Инжектор 4
- Инжектор 5
- Инжектор 6
- Инжектор 7
- Инжектор 8
- Кнопка "-" круиз-контроля
- Кнопка "+" круиз-контроля
- Кнопка "Off" круиз-контроля
- Кнопка "Res" круиз-контроля
- Кнопка START
- Кнопка STOP
- Крутящий момент
- Лампа MIL
- Моторный тормоз
- Напряжение бортсети
- Педаль акселератора
- Реле стартера
- Сигнал включения кондиционера
- Сигнал замка зажигания
- Системная лампа
- Статус кик-даун
- Цикловая подача
- Частота вращения

Тесты:

- Баланс цилиндров
- Тест компрессии

Дополнительные возможности:

- Инициализация EEPROM
- Сброс счетчиков аварийного клапана аккумулятора топлива