

Обработка 4-тактных двигателей внутреннего сгорания продукцией RVS master Engine

- **ВНИМАНИЕ:**
не подлежат обработке двигатели с явными механическими поломками и механическим износом более 50% от начального.
- В случае, если в масле имеются активные тефлоновые, молибденовые или другие присадки, двигатель нужно тщательно промыть перед обработкой и заменить на масло без указанных присадок.
- До начала обработки проверить, чтобы в двигателе не было протечек масла и чтобы количество и качество масла соответствовали рекомендациям завода-изготовителя двигателя.
- Масло должно быть не старше 50% пробега межсервисного интервала. (Например, если межсервисный пробег составляет 10 тыс. км, то использовать состав можно при пробеге менее 5 тыс.км., в противном случае перед использованием продукции масло необходимо заменить или дождаться окончания межсервисного пробега)

Каждая упаковка содержит количество состава, необходимое для однократной обработки определенного типа и размера двигателя. **Для полной обработки двигателя требуется две упаковки соответствующей категории.**

ВНИМАНИЕ! Перед обработкой двигателя рекомендуется его промывка [составом MF5](#).

Первая обработка

по этапам

- Разогреть двигатель до рабочей температуры. Содержимое бутылки должно иметь комнатную температуру.
- Тщательно взболтать содержимое бутылки до однородности смеси (20-30 сек).
- Залить содержимое бутылки целиком в двигатель.
- Дать двигателю работать на холостом ходу в течение 15 минут.
- Остановить двигатель на 1 минуту.
- Снова завести двигатель и эксплуатировать в течении двух часов на холостом ходу или в движении, избегая высокой нагрузки (обороты двигателя до 2500 об.).
- Первая обработка считается законченной при пробеге 400-500 км, соблюдая режим обкатки

Вторая обработка

проводится после первой через 400-500 км пробега (или 8-10 моточасов).

ВНИМАНИЕ!

Если после обработки в масляной системе упало давление, необходимо заменить масляный фильтр. Если первая обработка проводится на старом масле, то перед второй обработкой провести замену масла и масляного фильтра.

Провести вторую обработку аналогично первой

Полная обработка двигателя происходит при пробеге автомобиля 1500-2000 км (или 20-40 моточасов) после последней обработки. Проверить вышеуказанные параметры, при необходимости отрегулировать.

ВНИМАНИЕ!

Для автомобилей с сильно изношенным двигателем может потребоваться третья обработка, проводимая аналогично первой. Для предотвращения износа двигателей новых автомобилей (пробег до 50 000) достаточно одной обработки.

Инструкции по хранению и безопасности

- Температура хранения ниже +40 °С.
- При контакте с кожей, помыть теплой водой и мылом.
- При попадании материала в глаза может появиться раздражение – обмыть водой и обратиться к врачу, если раздражение продолжается.
- Если материал попадает в пути пищеварения, промыть рот водой и обратиться к врачу. Не вызывать рвоту!
- В случае пожара применимы все способы пожаротушения, кроме воды.
- Хранить в недоступном для детей месте.